

geometrie ram MTB 27.5"

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
SECTOR 27.5 * / REVOLT 27.5 * / MODUS 27.5 *												
17,5"	445	591	569	106	425	1081	73	70	488	40	73	44
19"	486	606	581	116	425	1092	72,5	70	488	40	73	44
20,5"	526	622	594	126	425	1108	72,5	70	488	40	73	44
VISION 27.5 *												
17,5"	445	590	566	117	425	1080	73	70	488	40	73	44
19"	483	605	580	125	425	1095	73	70	488	40	73	44
INSTINCT 27.5 * / TRACTION 27.5 * / SPIRIT 27.5 * / PEGAS 27.5 *												
17"	432	590	554	125	435	1076	73	69	495	35	68	44
19"	483	615	578	130	435	1101	73	69	495	35	68	44
21"	533	635	602	140	435	1121	73	69	495	35	68	44
SOLUTION 27.5 ** / IMPULSE 27.5 ** / RIVAL 27.5 **												
15"	381	570	540	115	435	1058	73	69	495	35	68	44
17"	432	590	554	125	435	1081	73	69	495	35	68	44
19"	483	615	577	130	435	1101	73	69	495	35	68	44
21"	533	630	596	140	435	1126	73	69	495	35	68	44

* stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

PF – Press Fit

** stery półzintegrowane 1–1/8" PF

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
T/T a – rzeczywista długość górnej rury
H/T – wysokość główki ramy
C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B – baza kół

S/T kąt – kąt rury podsiodłowej
H/T kąt – kąt główki ramy
F/L – długość goleni widelca
B/B – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B szer. – szerokość mufy suportowej
F/R – wyprzedzenie widelca

