

geometrie ram MTB 29"

	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T kąt	H/T kąt	F/L	B/B	B/B szer.	F/R
MAGNUM 29* / SECTOR 29* / REVOLT 29* / MODUS 29*												
17,5"	454	609	586	110	438	1084	73	72	490	60	73	44
19"	480	620	594	120	438	1095	73	72	490	60	73	44
21"	530	640	612	130	438	1122	73	72	490	60	73	44
EGOIST 29** / VISION 29** / INSTINCT 29** / TRACTION 29** / SPIRIT 29** / PEGAS 29**												
17"	432	606	585	115	445	1117	73	70	510	58	73	51
19"	483	631	605	120	445	1137	73	70,5	510	58	73	51
21"	535	651	623	125	445	1151	72,5	70,5	510	58	73	51
RIVAL 29** / SOLUTION 29*** / IMPULSE 29***												
17"	432	606	580	110	445	1099	71,7	71	510	61	68	51
19"	483	630	600	120	445	1123	71,7	71	510	61	68	51
21"	535	651	618	120	445	1138	71	71	510	61	68	51

* stery zintegrowane tapered 1,5" DI

** stery półzintegrowane tapered 1,5" PF

*** stery półzintegrowane 1-1/8" PF

DI – Drop In

PF – Press Fit

Objaśnienia używanych skrótów:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
T/T a – rzeczywista długość górnej rury
H/T – wysokość główki ramy
C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B – baza kół

S/T kąt – kąt rury podsiodłowej
H/T kąt – kąt główki ramy
F/L – długość goleni widelca
B/B – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B szer. – szerokość mufy suportowej
F/R – wyprzedzenie widelca

